

ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN KON PLÔNG

Số: /UBND-VP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Kon Plông, ngày tháng năm 2024

V/v đẩy mạnh thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn huyện

Kính gửi:

- Các cơ quan, ban ngành, đơn vị thuộc huyện;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội huyện;
- Công an huyện;
- Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn.

Thực hiện Công văn số 2342/UBND-HTKT ngày 03 tháng 7 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum về việc đẩy mạnh thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

Để chủ động trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT); đồng thời, triển khai các nhiệm vụ, giải pháp thiết thực, hiệu quả, sát với tình hình thực tế từng đơn vị, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn nhằm kéo giảm tai nạn giao thông (TNGT) trong thời gian tới và bảo đảm TTATGT trong các dịp nghỉ lễ, mùa du lịch hè, mùa mưa bão năm 2024; Ủy ban nhân dân huyện đề nghị:

1. Thủ trưởng các cơ quan, ban ngành, đơn vị, tổ chức, đoàn thể, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn tập trung chỉ đạo thực hiện nghiêm, hiệu quả các văn bản chỉ đạo của Trung ương, Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh, Ủy ban nhân dân huyện về công tác bảo đảm TTATGT⁽¹⁾. Đề nghị Thủ trưởng các cơ quan, ban ngành, đơn vị, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn phải nhận thức, nắm vững quan điểm chỉ đạo của Đảng, quy định của pháp luật và

⁽¹⁾ Trọng tâm: Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21 tháng 2 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Kế hoạch 104-KH/TU ngày 07 tháng 7 năm 2023 của Tỉnh ủy Kon Tum về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Kế hoạch số 1210/KH-UBND ngày 27 tháng 4 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 165/KH-UBND ngày 17 tháng 01 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về bảo đảm an toàn giao thông năm 2024; Kế hoạch số 33/KH-UBND ngày 28 tháng 02 năm 2024 của Ủy ban nhân dân huyện Kon Plông về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông năm 2024 trên địa bàn huyện Kon Plông.

phát huy vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu để lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện một cách quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT đã đề ra từ những tháng đầu năm 2024; phân công rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian để triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả. Quán triệt toàn thể cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức gương mẫu trong thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT

Các cơ quan, ban ngành, đoàn thể, chính trị - xã hội, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn cần tập trung: đổi mới, nâng cao chất lượng, hiệu quả tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, sử dụng công nghệ số, đẩy mạnh tuyên truyền thông qua mạng xã hội; kết hợp với nhà mạng viễn thông, tuyên truyền qua tin nhắn, trên các bảng điện tử khuyến cáo người tham gia giao thông chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp vận tải,... tạo sự chuyển biến tích cực trong công tác bảo đảm TTATGT từ huyện đến xã, trong đó chú trọng:

2.1. Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức phải phát huy tinh thần, trách nhiệm trong việc tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi, chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ (*thực hiện nghiêm và duy trì thường xuyên*).

2.2. Công an huyện

- Phối hợp với Trung tâm Văn hoá - Thể thao - Du lịch và Truyền thông huyện, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn đẩy mạnh công tác tuyên truyền, hướng dẫn người tham gia giao thông nghiêm chỉnh chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT.

- Hướng dẫn cụ thể kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn và ký cam kết chấp hành pháp luật về an toàn giao thông (ATGT) tại các cơ quan, trường học, cơ sở tôn giáo, khu dân cư; chú ý biên tập nội dung tuyên truyền dễ nhớ, dễ hiểu, dễ thực hiện và phù hợp với từng đối tượng (*học sinh; thanh, thiếu niên; giới chức tôn giáo; lái xe; công nhân; người dân vùng sâu, vùng xa; người dân tộc thiểu số,...*). Đặc biệt, đối với tuyến đường liên thôn, liên xã thực hiện tuyên truyền, nhắc nhở, kết hợp tuần tra, kiểm soát tạo hiệu ứng răn đe, phòng ngừa chung, phát huy hiệu quả công tác xử lý vi phạm và nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

- Tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông cho các cơ quan, tổ chức, doanh nghiệp và người dân, gắn với tuyên truyền công tác phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn cứu hộ, vận động toàn dân

giao nộp vũ khí, vật liệu nổ, công cụ hỗ trợ,...

2.3. Trung tâm Văn hoá - Thể thao - Du lịch và Truyền thông: Phối hợp với lực lượng Công an, các đơn vị liên quan xây dựng phóng sự, tin bài về bảo đảm TTATGT; tuyên truyền rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng, trên nền tảng mạng xã hội với nội dung phong phú, thiết thực, tác động mạnh mẽ đến nhận thức, ý thức của người tham gia giao thông. Trong đó, chú trọng tuyên truyền *“Không điều khiển xe phóng nhanh - vượt ẩu”, “Đã uống rượu, bia - không lái xe”, “Không sử dụng điện thoại di động, thiết bị âm thanh khi lái xe”, “Không chở hàng quá khổ giới hạn, quá tải trọng”, “Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện”*...; cảnh báo các nguyên nhân chính gây TNGT, hậu quả của TNGT,...; chế tài xử lý nếu người tham gia giao thông vi phạm; lên án hành vi vi phạm và đồng tình ủng hộ công tác kiểm tra, xử lý của lực lượng chức năng.

2.4. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các trường học trực thuộc phối hợp với lực lượng Công an và các đơn vị liên quan tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đến toàn thể đội ngũ giáo viên, học sinh, phụ huynh học sinh biết và thực hiện các quy định pháp luật về TTATGT; tích hợp, lồng ghép nội dung giáo dục pháp luật về ATGT và văn hóa khi tham gia giao thông vào nội dung một số môn học, hoạt động giáo dục từ cấp mầm non đến phổ thông; tăng thời lượng thực hành, trải nghiệm thực tế.

- Yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông.

- Hướng dẫn, tổ chức cho các nhà trường, phụ huynh học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông (*yêu cầu ký cam kết đến 100% học sinh, giáo viên và phụ huynh học sinh; hoàn thành ký cam kết trước ngày 15 tháng 9 năm 2024 và thực hiện thường xuyên*).

2.5. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Phối hợp với các đơn vị liên quan, tăng cường tuyên truyền tại các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn trong việc chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT, cụ thể: đề nghị doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa phải chấp hành nghiêm quy định về tải trọng phương tiện, tải trọng cầu đường; kiểm soát doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách phải chở đúng số người theo quy định, chạy đúng tuyến đăng ký; tuyệt đối không đưa phương tiện chưa đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, hết hạn kiểm định, hết niên hạn sử dụng vào hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa.

- Tổ chức ký cam kết trong việc bảo đảm TTATGT đối với 100% đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn; phối hợp, hướng dẫn đơn vị kinh doanh vận tải

ký cam kết thực hiện bảo đảm TTATGT với người lái xe của đơn vị mình thực hiện xong **trước ngày 15 tháng 9 năm 2024**.

2.6. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện và các tổ chức chính trị - xã hội huyện

- Tổ chức tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng với nội dung phù hợp; tích cực vận động các tầng lớp Nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT, gắn với phong trào “*Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh*”.

- Tổ chức đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, xã, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về ATGT; phát huy vai trò giám sát việc thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT.

2.7. Huyện đoàn Kon Plông

- Đổi mới hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động đoàn viên, thanh, thiếu niên chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “*Thanh niên với văn hóa giao thông*”.

- Tăng cường hoạt động của Đội thanh niên tình nguyện, kịp thời sơ cứu, ứng cứu nhanh khi xảy ra TNGT; phối hợp với các đơn vị tổ chức tập huấn về kiến thức ATGT và kỹ năng lái xe an toàn cho đoàn viên, thanh niên. Tiếp tục duy trì và hoạt động có hiệu quả các mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” trên địa bàn toàn huyện (*thực hiện thường xuyên*).

2.8. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn

- Thường xuyên tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT để nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức và người dân trên địa bàn, cụ thể:

- Tổ chức tuyên truyền trực tiếp tại các trường học, khu dân cư; tuyên truyền trên các trang mạng xã hội. Vận động cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và Nhân dân gương mẫu chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ và Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia. Thực hiện nghiêm quy định “*đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông*”; không được can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ; tích cực tham gia phát hiện, tố giác hành vi vi phạm về ATGT qua hình ảnh, video,... để xử lý theo quy định.

- Hàng ngày, tổ chức tuyên truyền tình hình TNGT, cảnh báo các điểm sương mù, trơn trượt, sạt lở và hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn qua hệ thống loa phát thanh của xã, thị trấn, thôn, tổ dân phố (*phát vào buổi sáng và cuối buổi chiều, bằng tiếng Việt và tiếng địa phương đối với địa bàn có*

nhieu người dân tộc thiểu số sinh sống).

3. Tổ chức tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm TTATGT

3.1. Công an huyện chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai các phương án tuần tra, kiểm soát chặt chẽ, xử lý nghiêm đối với tất cả các hành vi vi phạm TTATGT. Tập trung ứng dụng khoa học công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm. Qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, giải quyết TNGT, kịp thời phát hiện, kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, góp phần giảm thiểu TNGT, cụ thể:

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, sử dụng, khai thác tối đa các thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ phục vụ việc phát hiện, xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông.

- Tổ chức các đợt cao điểm, xử lý vi phạm theo chuyên đề, tập trung kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, nhất là các hành vi: chạy quá tốc độ quy định; vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy; chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn; đi không đúng phân đường, làn đường; đi ngược chiều đường; dừng, đỗ trái phép; tránh, vượt không đúng quy định; không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy; vi phạm lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

- Tổ chức công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về ATGT bảo đảm hiệu quả với phương châm *“không có vùng cấm, không ngoại lệ, không ngày nghỉ”* (thực hiện thường xuyên).

3.2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng phối hợp với Công an huyện và các cơ quan, đơn vị liên quan:

- Tổ chức kiểm tra, xử phạt hành vi vi phạm về trật tự vận tải, điều kiện kinh doanh vận tải, hành lang ATGT đường bộ theo quy định; tăng cường kiểm tra, hướng dẫn, yêu cầu các đơn vị thi công chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về công tác đảm bảo ATGT và vệ sinh môi trường trong suốt quá trình thi công của dự án đối với các gói thầu xây lắp; phối hợp bố trí lực lượng kịp thời giải tỏa nếu có xảy ra tai nạn hoặc các sự cố khác gây ùn tắc giao thông, đảm bảo giao thông thông suốt.

- Tăng cường kiểm tra đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại bến xe khách, mỏ vật liệu; tăng cường kiểm tra việc thực hiện quy trình đảm bảo ATGT khi cho xe ra vào bến, kiên quyết không cho xuất bến đối với các phương tiện quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường...

- Tăng cường kiểm tra, xử lý các phương tiện dừng, đỗ trái quy định; xử lý tình trạng *“xe dù, bến cóc”* (nếu có). Thông qua công tác xử lý phát hiện

những bất cập trong công tác quản lý nhà nước để đề xuất các biện pháp khắc phục, góp phần bảo đảm TTATGT, giảm thiểu TNGT (*thực hiện thường xuyên*).

4. Về công tác bảo đảm TTATGT tại các nút giao, đường cong che khuất tầm nhìn trên các tuyến đường giao thông

4.1. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Phối hợp với Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn rà soát, khảo sát, thực hiện các biện pháp bảo đảm ATGT tại các nút giao, đường cong che khuất tầm nhìn thuộc đơn vị quản lý (*son gờ giảm tốc, đặt hệ thống biển báo cảnh báo nguy hiểm, đèn tín hiệu...*).

- Vận động người dân phát quang, chỉnh sửa tường rào để tránh ảnh hưởng tầm nhìn của lái xe tại các điểm giao cắt trên đường giao thông (*thực hiện thường xuyên*).

4.2. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn chỉ đạo triển khai các giải pháp bảo đảm ATGT trên tuyến đường địa phương quản lý, đặc biệt là việc giải quyết các bất cập về hạ tầng, tổ chức giao thông; bố trí ngân sách và huy động nguồn lực xã hội hóa để lắp đặt đèn điện chiếu sáng, phát quang và giải tỏa hành lang giao thông tại những điểm giao cắt, đoạn đường bị che khuất tầm nhìn (*thực hiện thường xuyên*).

5. Về việc xử lý “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và bất hợp lý trong tổ chức giao thông

5.1. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Chủ động trong công tác quản lý, bảo trì và rà soát, xử lý các vị trí có nguy cơ mất ATGT trên hệ thống đường bộ thuộc phạm vi quản lý.

- Phối hợp với Công an huyện, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn và các đơn vị liên quan rà soát, thống kê các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông để đề ra phương án, kế hoạch, lộ trình khắc phục cụ thể. Khi phát hiện những bất hợp lý về tổ chức giao thông không thuộc phạm vi quản lý, phải kiến nghị ngành chức năng, đơn vị có thẩm quyền xem xét giải quyết kịp thời.

- Phối hợp với Công an huyện và các cơ quan, đơn vị liên quan làm gờ giảm tốc, cấm biển cảnh báo nguy hiểm,... từ đường nhánh ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường đô thị, đường giao thông nông thôn.

- Kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn thực hiện đúng quy trình công tác bảo trì đối với đường xã (*thực hiện thường xuyên*).

5.2. Công an huyện

- Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát chủ động phối hợp với phòng Kinh tế và Hạ tầng, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn rà soát, thống kê, phát hiện những bất hợp lý về tổ chức giao thông, các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” nguy cơ xảy ra TNGT để kiến nghị khắc phục, xử lý kịp thời, đảm bảo TTATGT trên địa bàn huyện.

- Trong quá trình điều tra, giải quyết các vụ TNGT phải xác định nguyên nhân liên quan đến công tác tổ chức giao thông để kiến nghị, xử lý theo quy định.

- Theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý trách nhiệm các cá nhân, tổ chức thiếu tinh thần trách nhiệm, không kịp thời, có biện pháp khắc phục các kiến nghị dẫn đến xảy ra TNGT.

5.3. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn

- Tổ chức rà soát, phát hiện, xử lý các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên tuyến đường quản lý, tuyệt đối không chờ các đơn vị kiến nghị, đề xuất mới khắc phục.

- Quản lý hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn, xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ. Thường xuyên tuyên truyền, phổ biến các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

5.4. Trong quá trình tổ chức triển khai thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, Công an huyện, Phòng Kinh tế và Hạ tầng, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn tổ chức họp để tham mưu Ủy ban nhân dân huyện xem xét, quyết định phương án xử lý kịp thời, hiệu quả. Đối với các điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông không thể khắc phục ngay, yêu cầu Thủ trưởng đơn vị có trách nhiệm phải tham mưu cấp có thẩm quyền thực hiện ngay các biện pháp cảnh báo, bố trí lực lượng bảo đảm ATGT.

6. Về công tác bảo đảm TTATGT trong thời gian xảy ra mưa, bão

6.1. Công an huyện

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an cấp xã,... làm nhiệm vụ phân luồng, điều tiết giao thông, đặt biển báo, rào chắn,... trước các điểm xảy ra ngập lụt, sạt lở để cảnh báo người dân; Trưởng Công an cấp xã thông qua kế hoạch đảm bảo an ninh, trật tự trên địa bàn để thực hiện công tác bảo đảm TTATGT đối với người, phương tiện tham gia vận tải đường thủy nội địa thuộc phạm vi địa giới hành chính cấp xã theo quy định.

- Chủ động phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông (*tại chỗ và từ xa*).

- Kiên quyết không để người và phương tiện đi vào khu vực có nguy cơ xảy ra ngập lụt, sạt lở. Đối với các phương tiện đã đi vào khu vực ngập lụt, sạt

lở, chủ động phối hợp với các lực lượng tổ chức hướng dẫn giao thông, cứu nạn, cứu hộ, nhanh chóng đưa phương tiện và người ra khỏi khu vực nguy hiểm.

- Tuần tra kiểm soát, nắm chắc tình hình TTATGT trên các tuyến giao thông, các vị trí có nguy cơ xảy ra lũ quét, ngập lụt, sạt lở. Chủ động lực lượng, phương tiện, thiết bị sẵn sàng phối hợp tham gia nhiệm vụ cứu hộ, cứu nạn khi có yêu cầu (*thực hiện trước, trong và sau khi xảy ra mưa, bão*).

6.2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Chủ trì, phối hợp với Công an huyện và các cơ quan, đơn vị liên quan ban hành phương án đảm bảo giao thông trong mùa mưa bão, chuẩn bị tốt mọi điều kiện để xử lý khi có sự cố về hạ tầng giao thông; bố trí nhân lực ứng trực để phối hợp tốt với các lực lượng chức năng tổ chức điều tiết giao thông khi xảy ra ùn tắc (*nếu có*). Yêu cầu các đơn vị quản lý đường bộ, nhà thầu thi công xây lắp chủ động thường trực trong công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả mưa, bão, lũ, bảo đảm TTATGT, không để ách tắc giao thông kéo dài.

- Tăng cường kiểm tra, rà soát các vị trí xung yếu có nguy cơ sạt lở cao, ngập lụt và thường xuyên bị hư hỏng, ách tắc giao thông trong mùa mưa, bão để có phương án sửa chữa, xử lý trước mùa mưa bão và khi thiên tai xảy ra (*thực hiện trước, trong và sau khi xảy ra mưa, bão*).

6.3. Trung tâm Văn hoá - Thể thao - Du lịch và Truyền thông huyện tuyên truyền cho người dân tham gia giao thông thực hiện các biện pháp an toàn khi trời đang mưa, bão, phải quan sát kỹ, lái xe cẩn thận và phải giảm tốc độ để đảm bảo an toàn; đặc biệt, phải duy trì khoảng cách an toàn với xe phía trước, để chủ động phán đoán, kịp thời xử lý tình huống và tránh tình huống nguy hiểm bất ngờ xảy ra; tuyên truyền những kỹ năng khi điều khiển phương tiện trên đường trong mùa mưa bão, như: không sử dụng ô (*dù*), không dừng, đỗ xe cạnh những cây to dễ xảy ra gãy, đổ ảnh hưởng đến tính mạng và tài sản, sử dụng áo mưa phù hợp, không che tầm mắt quan sát, bảo đảm đội được mũ bảo hiểm phía ngoài (*thực hiện trước, trong và sau khi xảy ra mưa, bão*).

6.4. Phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn chủ động, phối hợp với các cơ quan, đơn vị, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn và các chủ đầu tư dự án triển khai các giải pháp tiêu, thoát nước kịp thời, bảo đảm ATGT và chất lượng công trình xây dựng; quản lý chặt chẽ quy trình xả lũ các hồ, đập có ảnh hưởng đến đường giao thông, ngập úng đường giao thông gây chia cắt, nguy hiểm, mất ATGT (*thực hiện trước, trong và sau khi xảy ra mưa, bão*).

6.5. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn tăng cường kiểm tra, thực hiện khơi thông hệ thống thoát nước, giải tỏa các vật cản làm ách tắc, cản trở dòng chảy; kịp thời phát hiện sự cố và triển khai phương án xử lý tiêu thoát nước hiệu quả trên các tuyến giao thông. Chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án giao

thông, các dự án chỉnh trang đô thị, ưu tiên nguồn lực để thi công, hoàn thành các hạng mục thoát nước, công trình (*thực hiện trước, trong và sau khi xảy ra mưa, bão*).

7. Tăng cường nguồn lực tài chính về bảo đảm TTATGT

7.1. Phòng Tài chính - Kế hoạch

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan nghiên cứu cân đối ngân sách địa phương, tham mưu Ủy ban nhân dân huyện bố trí kinh phí, ưu tiên nguồn thu từ tiền xử phạt vi phạm giao thông và các nguồn thu khác để cải tạo, nâng cấp hạ tầng giao thông, xây dựng cơ sở vật chất, mua sắm trang thiết bị, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, tham mưu Ủy ban nhân dân huyện bố trí nguồn vốn đầu tư công cho công tác bảo đảm TTATGT, đầu tư hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, và trang thiết bị cần thiết khác theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước và quy định khác có liên quan (*thực hiện thường xuyên*).

- Phối hợp với Công an huyện, Phòng Kinh tế và Hạ tầng nghiên cứu cân đối ngân sách và huy động nguồn lực hợp pháp lắp đặt hệ thống Camera giám sát tại các điểm giao cắt, đường cong che khuất tầm nhìn, các vị trí cửa ngõ để phục vụ có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT và bảo đảm an ninh, trật tự (*thực thường xuyên*).

7.3. Công an huyện đề xuất mục tiêu, nhiệm vụ và lập dự toán ngân sách đầu tư xây dựng lực lượng Cảnh sát giao thông thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ và hiện đại; trong đó tăng cường trang bị phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, vũ khí, công cụ hỗ trợ... đảm bảo tiêu chuẩn, định mức; nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ trên lĩnh vực bảo đảm TTATGT bền vững... (*thực hiện thường xuyên*).

7.4. Phòng Kinh tế và Hạ tầng phối hợp với các cơ quan liên quan có giải pháp bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm trên địa bàn huyện; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch huyện, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

8. Công tác hướng dẫn, kiểm tra, xử lý vi phạm

8.1. Thủ trưởng các cơ quan, ban ngành, đơn vị, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn chỉ đạo siết chặt kỷ luật, kỷ cương, yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức, người lao động chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, chấn chỉnh toàn diện từ cấp huyện đến cấp xã, thôn, tổ dân phố, tạo chuyển biến mạnh mẽ trong công tác bảo đảm TTATGT; thường xuyên tổ chức kiểm tra, hướng dẫn việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT theo chức năng,

nhiệm vụ được giao.

8.2. Công an huyện

- Tham mưu Ban An toàn giao thông huyện tổ chức kiểm tra, hướng dẫn việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT của các lực lượng thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, kịp thời phát hiện các hạn chế, bất cập để chấn chỉnh, đề ra giải pháp phù hợp, hiệu quả (*thực hiện thường xuyên*).

- Tổ chức thực hiện nghiêm túc và chấp hành pháp luật trong công tác bảo đảm TTATGT để kịp thời chấn chỉnh, khắc phục, đặc biệt lưu ý đối với các địa bàn tình hình TTATGT diễn biến phức tạp, TNGT xảy ra nhiều (*thực hiện thường xuyên*).

8.4. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan kiểm tra, phát hiện kịp thời các vi phạm quy định về quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, hành lang an toàn đường bộ; phối hợp với cơ quan chức năng của địa phương xử lý nghiêm hành vi lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ, xử lý điểm đầu nối trái phép; thường xuyên theo dõi, đôn đốc, phối hợp với chính quyền địa phương xử lý dứt điểm các trường hợp vi phạm (*thực hiện thường xuyên*).

- Tham mưu Ủy ban nhân dân huyện triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 534/KH-UBND ngày 08 tháng 02 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ năm 2024 trên địa bàn tỉnh Kon Tum.

8.5. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn phối hợp với các cơ quan, ban ngành, lực lượng chức năng hướng dẫn, kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về TTATGT; kịp thời phát hiện các bất hợp lý về hạ tầng, tổ chức giao thông, hành lang ATGT tại địa phương để khắc phục và kiến nghị khắc phục (*thực hiện thường xuyên*).

8.6. Xử lý nghiêm trách nhiệm các tập thể, cá nhân vi phạm trong công tác bảo đảm TTATGT

- Người đứng đầu các cơ quan, ban ngành, đơn vị, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp, TNGT gia tăng trên lĩnh vực, địa bàn do thiếu trách nhiệm trong lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý phải được xem xét, xử lý trách nhiệm theo quy định của pháp luật.

- Công an huyện điều tra làm rõ nguyên nhân các vụ TNGT theo quy định của pháp luật, đối chiếu việc thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT của các cơ quan, đơn vị liên quan để chấn chỉnh, rút kinh nghiệm và kiểm điểm, xử lý trách nhiệm của tập thể, cá nhân liên quan theo quy định của

pháp luật và của ngành hoặc truy cứu trách nhiệm hình sự theo quy định.

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn tổ chức xem xét trách nhiệm của tập thể, cá nhân liên quan theo quy định trong việc không kịp thời rà soát phát hiện, khắc phục, xử lý “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” nguy cơ TNGT, các bất cập về tổ chức giao thông, không thực hiện hoặc chậm thực hiện kiến nghị khắc phục các bất cập về tổ chức giao thông dẫn đến xảy ra TNGT từ nghiêm trọng trở lên.

9. Các cơ quan, ban ngành, các tổ chức chính trị - xã hội huyện, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn theo chức năng, nhiệm vụ triển khai thực hiện nghiêm, hiệu quả, gửi văn bản triển khai thực hiện về Ủy ban nhân dân huyện (*qua Công an huyện*) trước ngày 25 tháng 7 năm 2024. Giao Công an huyện chủ trì, phối hợp với Phòng Kinh tế và Hạ tầng và các đơn vị có liên quan theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, hướng dẫn việc thực hiện của các đơn vị, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn; định kỳ theo quy định hoặc đột xuất báo cáo tình hình, kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông về Ủy ban nhân dân huyện để theo dõi, chỉ đạo.

Yêu cầu các đơn vị, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên (t/h);
- Công an tỉnh (b/c);
- Thường trực Huyện uỷ (b/c);
- Thường trực HĐND huyện (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện (đ/b);
- CVP, các PCVP HĐND và UBND huyện (đ/b);
- Lưu: VT, VP.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Đặng Quang Hà